

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
**«СИБГЕОИНЖИНИРИНГ»**



**Заказчик – ООО «Иркутская Нефтяная компания»**

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ПЕРЕВООРУЖЕНИЕ УКПГ. УСТАНОВКА ФИЛЬТРА  
F-320. ВЫКАТНОЕ УСТРОЙСТВО С-260. НАСОС НГК НА ЕД-3**

***РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ***

**Опросный лист на изготовление и поставку мобильного погрузочного устройства**

**1638/54-5-Р-000-ТХ-01-ОЛ4**

Утверждаю  
Директор ДМВЭ ОПТГ  
Карауш А.С.

Изм	№ док.	Подп.	Дата

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
**«СИБГЕОИНЖИНИРИНГ»**



**Заказчик – ООО «Иркутская Нефтяная компания»**

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ПЕРЕВООРУЖЕНИЕ УКПГ. УСТАНОВКА ФИЛЬТРА  
F-320.ВЫКАТНОЕ УСТРОЙСТВО С-260. НАСОС НГК НА ЕД-3**

***РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ***

**Опросный лист на изготовление и поставку мобильного погрузочного устройства**

**1638/54-5-Р-000-ТХ-01-ОЛ4**

Директор

А.М. Филиппов

Главный инженер проекта

О.А. Красильникова

Изм	№ док.	Подп.	Дата

2021

Инв.№ подл.	Взам. инв. №
0658	
Подп. и дата	

## СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

## Технологический отдел

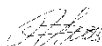
Инженер 1 категории



И.С. Басюрина

## Строительный отдел

Ведущий инженер



И.Е. Ильин

Согласовано

Инв. № подл. 0658

Взам. инв. №

Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Басюрина		03.21	Опросный лист на изготовление и поставку мобильного погрузочного устройства	
Проверил	Воробьев		03.21		
Н. контр.	Наумов		03.21		
ГИП	Красильникова		03.21		

1638/54-5-Р-000-ТХ-01-ОЛ4

Стадия	Лист	Листов
Р	1	10
ООО "Сибгеоинжиниринг" г. Томск		

## 1 ОБЩАЯ ЧАСТЬ

### 1.1 НАЗНАЧЕНИЕ

Погрузочно-разгрузочное оборудование предназначено для подъема и снятия с фундамента электродвигателя компрессора С-260 УПППНГ-3,6 массой 3250 кг, перемещение двигателя на подвижную платформу, перемещение электродвигателя за пределы здания.

### 1.2 КЛИМАТИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РАЙОНА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Таблица 1

НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА		ЗНАЧЕНИЕ ИЛИ ОПРЕДЕЛЯЮЩИЙ ПАРАМЕТР
1. Район строительства		Иркутская область, Усть-Кутский район, Ярактинское НГКМ
2. Строительно-климатическая зона района строительства и Подрайон в соответствии СП 131.13330		Северная строительно-климатическая зона, подрайон ID
3. Температура наиболее холодной пятидневки с обеспеченностью 0,92	3.1. Наиболее холодной пятидневки	Минус 49°C / Минус 51°C
	3.2. Наиболее холодных суток	Минус 52 °C / Минус 54°C
4. Абсолютная температура окружающего воздуха	4.1. Абсолютная минимальная	Минус 58°C
	4.2. Абсолютная максимальная	Плюс 38°C
5. Район и расчетное значение веса снегового покрова по СП 20.13330.2016		III район, 1,5 кПа
6. Район и нормативное значение ветрового давления по СП 20.13330.2016		I район, 0,23 кПа
7. Климатическое исполнение по ГОСТ 15150		УХЛ1
8. Сейсмичность района строительства по СП 14.13330.2018, не более, баллов		6

Инв. № подл.	Взам. инв. №				
0658					
Подп. и дата					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата
1638/54-5-Р-000-ТХ-01-ОЛ4					Лист
					2

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 2

НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА						ЗНАЧЕНИЕ ИЛИ ОПРЕДЕЛЯЮЩИЙ ПАРАМЕТР		
2.1. СОСТАВ КОМПЛЕКТА ПОСТАВКИ								
Кран козловой мобильный на колесах, шт.						1		
Тележка транспортировочная для выкатки оборудования из-под козлового крана, шт.						1		
Комплект разборных рельсов (направляющих) для ограничения и организации направления перемещения крана и тележки, шт.						1		
Общий состав оборудования с основными технологическими характеристиками, количеством, материальным исполнением, габаритами, весом, производителем, в том числе перечень ЗИП приложить на этапе тендера сводной таблицей в формате «*.xls». Отдельной таблицей «*.xls» приложить перечень всех устройств, смонтированных на оборудовании. Указать материалы, производителей, количество и т.д. Также указать максимальную потребляемую электрическую мощность. Компоновку блока и габариты согласовать с Заказчиком.								
2.2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ								
Кран козловой мобильный на колесах								
1.Грузоподъемность, т						4		
2. Высота до балки, мм						см. Приложение 3		
3. Высота крана, не более, мм								
4. Пролет от опоры до опоры, мм								
5. Полная ширина крана, не более, мм								
6. Количество колес, шт.						4 колеса поворотные, из них 2 с тормозом		
7. Конструкция						Сборно-разборный		
8. Способ перемещения						ручное перемещение по направляющим (предусмотреть передвижение груженого крана силами двух рабочих) – см. Приложения 1,2		
9. Габаритные размеры						см. Приложение 3		
Кран козловой мобильный предусмотреть в составе следующего оборудования: - Кран козловой с телескопическими подъёмными ногами и гидравлическим либо механическим подъёмом; - Каретка с крюком для захвата двигателя за рым-болт. Каретку оснастить стопором и цепным приводом для перемещения; - механический фиксатор высоты в поднятом состоянии на случай отказа домкрата; - Колёса для движения по предусмотренным направляющим. Подъём оборудования выполняется при помощи телескопических ног.								
Тележка транспортировочная								
1.Грузоподъемность, т						3,5		
2. Высота от низа колес до верхней образующей плоскости платформы, мм						не более 400		
3. Габаритные размеры (ШхД), мм						см. Приложение 4		
						1638/54-5-Р-000-ТХ-01-ОЛ4		Лист
								3
Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата			

НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА	ЗНАЧЕНИЕ ИЛИ ОПРЕДЕЛЯЮЩИЙ ПАРАМЕТР
4. Количество колес, шт.	4 поворотных колеса
5. Способ перемещения	ручное перемещение по направляющим – см. Приложения 1,2

Тележка предназначена для перемещения двигателя от крана за дверь.

Тележку необходимо оснастить:

- Колёсами, каждое из которых оснащено ручным приводом для возможности поворота персоналом под нагрузкой;
- Рым-болтами для крюка лебёдки с четырёх сторон тележки;
- Поворотной площадкой для вращения груза на тележке;
- Центровочными клыками для однозначной центровки двигателя на погрузочной площадке. Клыки размещаются в соответствии с крепёжными отверстиями двигателя (см. Приложение 4)

#### Направляющие для перемещения крана и тележки

1. Направляющие рельсы предназначены для организации и ограничения перемещения оборудования, а также для безопасности снабжены ограничителями для предотвращения скатывания оборудования.
2. Часть направляющих снабжена подкладками высотой 200 мм для организации движения на одном уровне.
3. Изменение направления в направляющих 90°. Предусмотреть соответствующие решения в перекрестиях.
4. Рельсовая система должна иметь техническое решение сохраняющее взаимное расположение рельсов.
5. Перекрестия направляющей рельсовой системы собираются отдельно от линейных участков.
6. Рельсовая система должна быть выполнена из стандартных профилей. Сама направляющая выполняется из швеллера, по пазу которого катятся колёса крана/тележки.
7. Направляющая система должна иметь возможность подгонки размеров (наращивания или укорачивания линейных участков) при помощи стандартного проката на площадке и силами заказчика.
8. Выполнить пересечение рельсов тележки рельсами крана в одном уровне.
9. Сборка выполняется болтами.

### 2.3. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Завод-изготовитель должен гарантировать соответствие требованиям настоящего приложения и опросного листа, при соблюдении условий транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации.

Гарантийный срок хранения – 2 года.

Гарантийный срок эксплуатации – 24 месяца со дня ввода в эксплуатацию, но не более 36 месяцев со дня отгрузки.

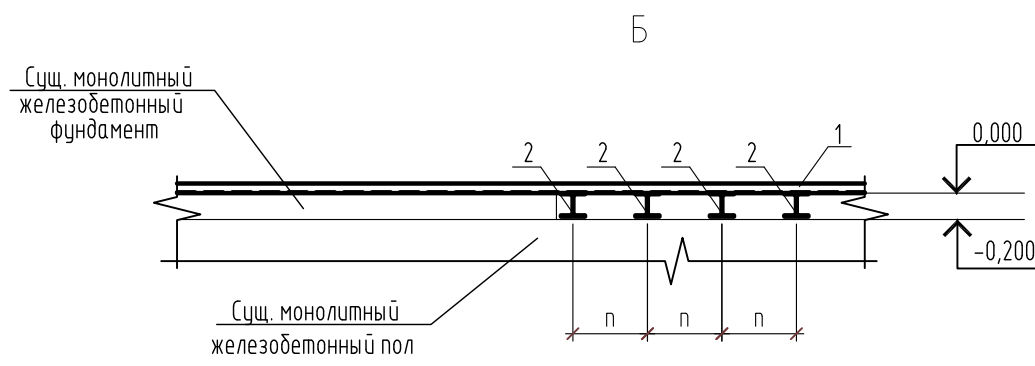
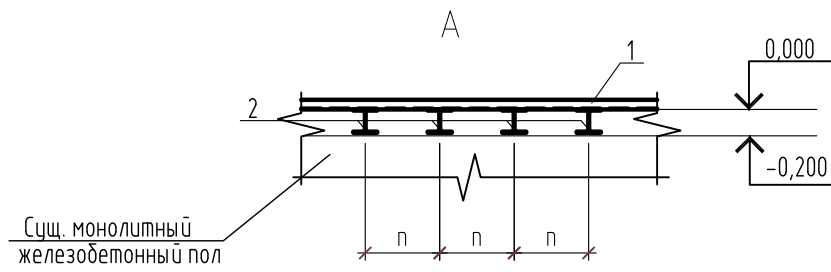
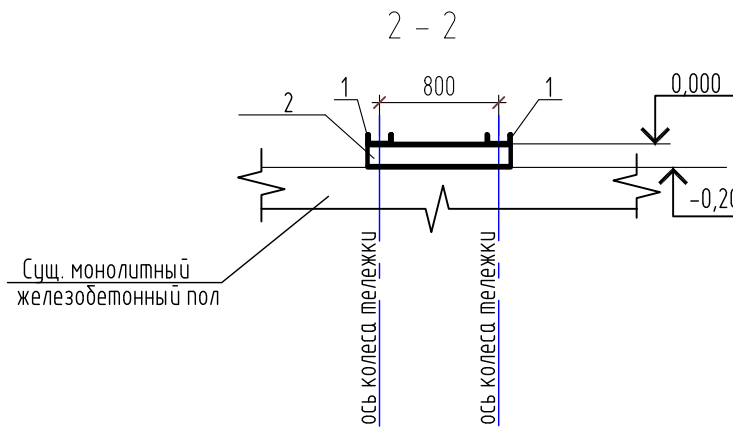
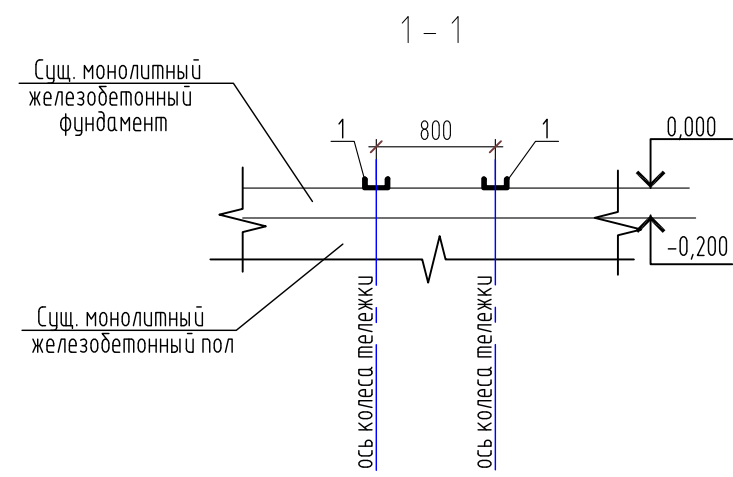
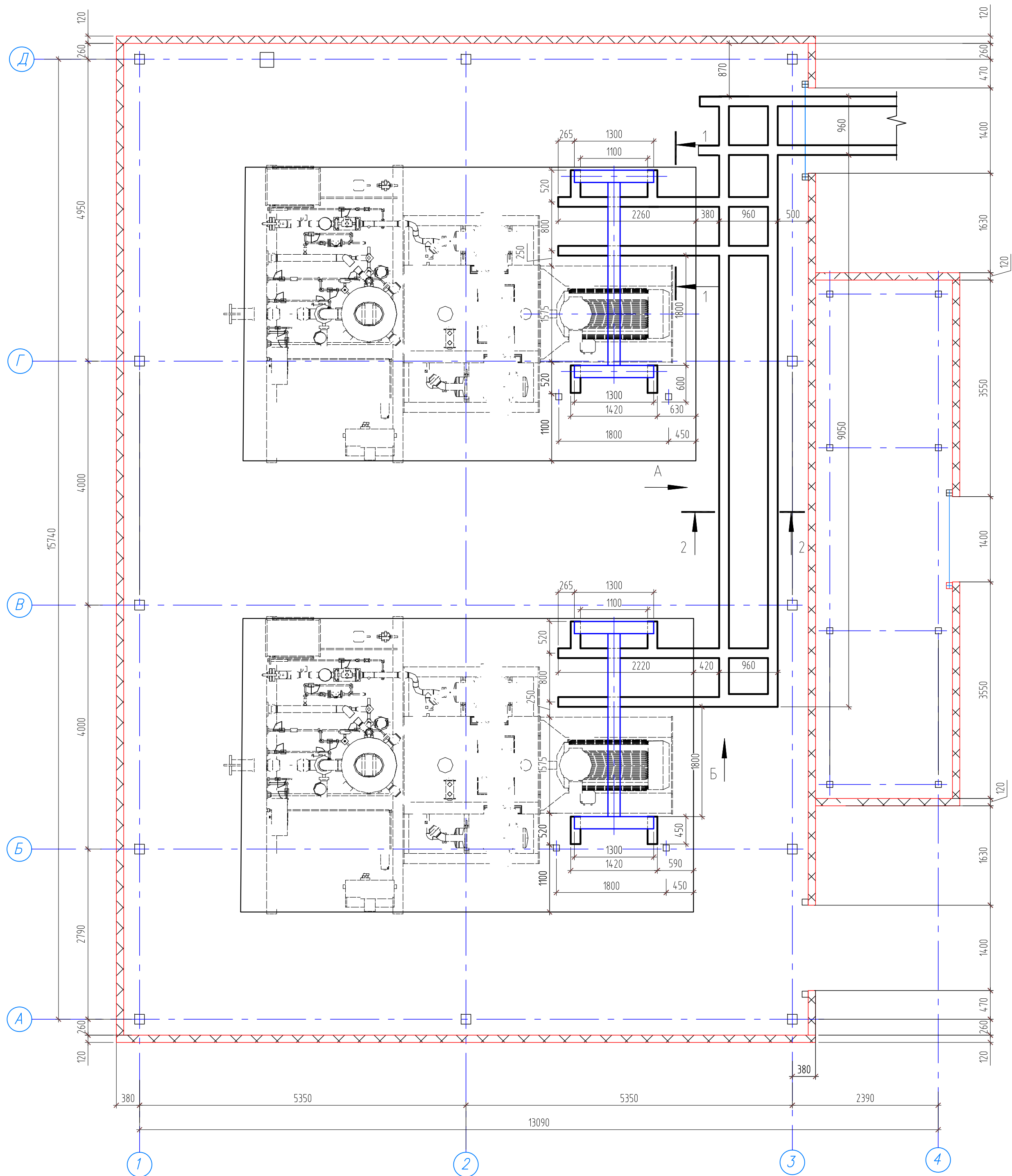
Гарантийный срок службы, количество циклов для циклично нагруженного оборудования - не менее 20 лет.

В течение гарантийного срока завод-изготовитель должен безвозмездно устранять дефекты производства, выявленные в процессе эксплуатации, а при невозможности устранения дефектов должен выполнить замену поставленного изделия.

Инв. № подл.	0658	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата	1638/54-5-P-000-TX-01-ОЛ4				4

НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА		ЗНАЧЕНИЕ ИЛИ ОПРЕДЕЛЯЮЩИЙ ПАРАМЕТР						
<b>2.4. ТРЕБОВАНИЯ К ДОКУМЕНТАЦИИ</b>								
<p>Техническая документация, поставляемая с устройством должна включать:</p> <p><b>Конструкторскую документацию:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Сборочный чертеж, спецификацию;</li> <li>- Расчеты на прочность;</li> </ul> <p><b>Эксплуатационную документацию:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- инструкция по ремонту, техническому освидетельствованию, обслуживанию, эксплуатации и монтажу (на русском языке);</li> <li>- руководство по эксплуатации - чертеж общего вида;</li> <li>- методика первичного освидетельствования;</li> <li>- паспорт на строительные сооружения. К паспорту прикладываются сертификаты на материалы, протоколы и акты испытаний;</li> <li>- сертификат соответствия для подтверждения соответствия требованиям технического регламенту Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011);</li> </ul> <p>Документация должна направляться на бумажном носителе, дублироваться в электронном виде на флэш носителе. Перед осуществлением поставки устройства получить официальные согласования конструкторской документации в составе прилагаемой документации на оборудование. Ответственность за получение официальных согласований, со стороны Заказчика и Генпроектировщика, лежит на Поставщике и без их получения поставка не может быть осуществлена.</p>								
<b>2.5. Приложения к опросному листу</b>								
Приложение 1. План расположения мобильного крана и направляющих внутри компрессорного блока								
Приложение 2. Схема движения транспортировочной тележки. Конфигурация направляющих								
Приложение 3. Эскиз мобильного крана								
Приложение 4. Эскиз транспортировочной тележки								
Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата	1638/54-5-P-000-TX-01-ОЛ4		Лист
								5

Приложение 1. План расположения мобильного крана и направляющих внутри компрессорного блока



Обозначение элементов

Поз.	Наименование
1	Направляющая для перемещения мобильного козлового крана, транспортировочной тележки
2	Шпала двутавровая под установку направляющих

- Для снятия двигателя компрессора предусматривается мобильный козловой кран, который необходимо поставить в разобранном виде с возможностью собрать на монолитном железобетонном фундаменте.
- Для возможности перемещения мобильного крана, под его колеса монтируются направляющие, которые крепятся к монолитному железобетонному фундаменту.
- Для транспортировки двигателя за пределы здания предусмотреть тележку на колесах с поворотной платформой для возможности вращения груза.
- Под колеса тележки монтируются направляющие, которые подняты при помощи двутавровых на уровень монолитного железобетонного фундамента.
- Направляющие под тележку выполнить в сборно-разборном виде.
- Шаг между двутавровыми шпалами принимает Забод-изготовитель.
- Направляющие на фундаменте плиты, под основанием электродвигателя, должны лежать на бетоне, либо тонкой мет подкладке (стальной лист) и соединяться между собой металлическими конструкциями обеспечивающими пространственную жесткость и расстояние между направляющими.



Приложение 2. Схема движения транспортировочной тележки. Конфигурация направляющих

Схема движения и поворота платформы тележки

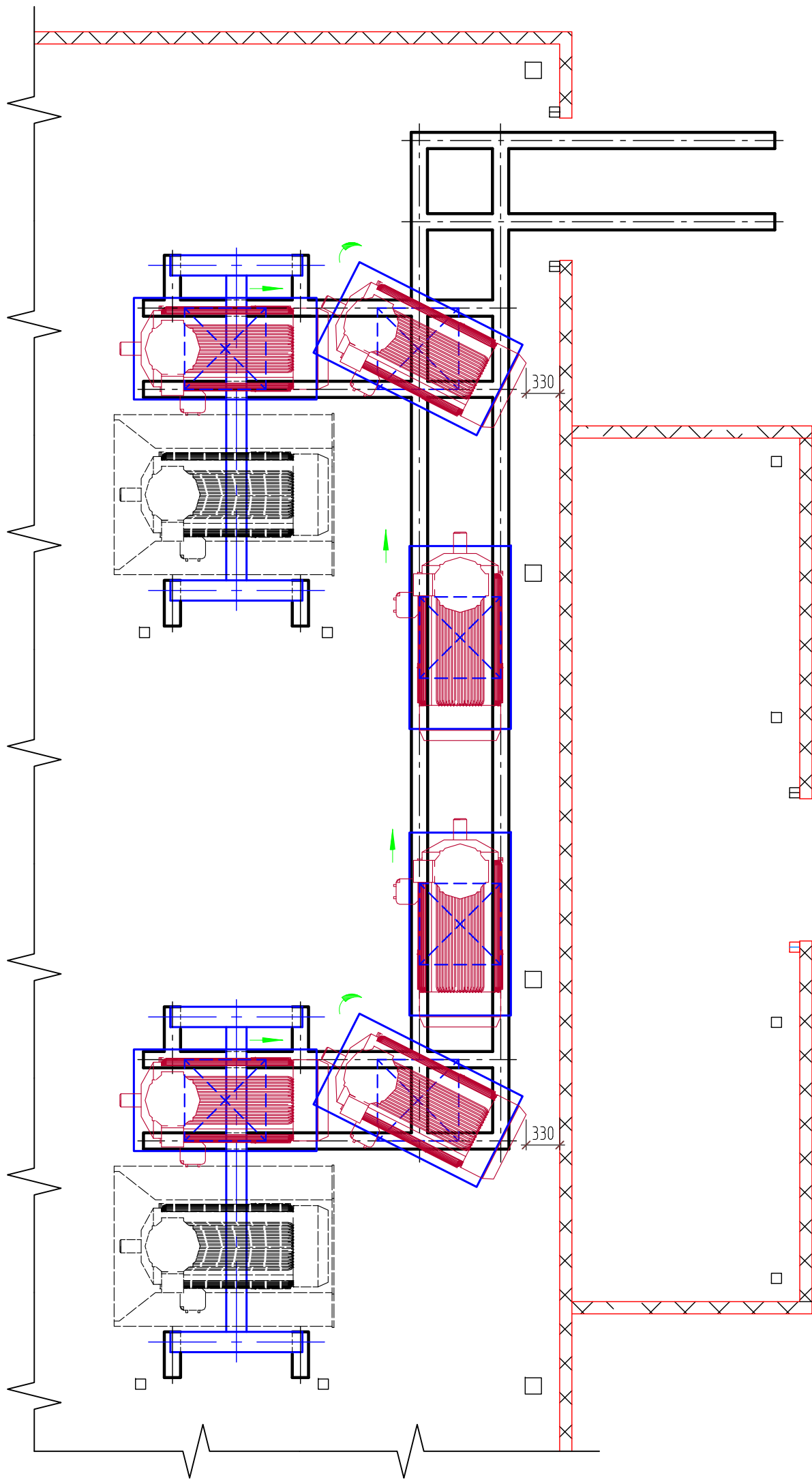
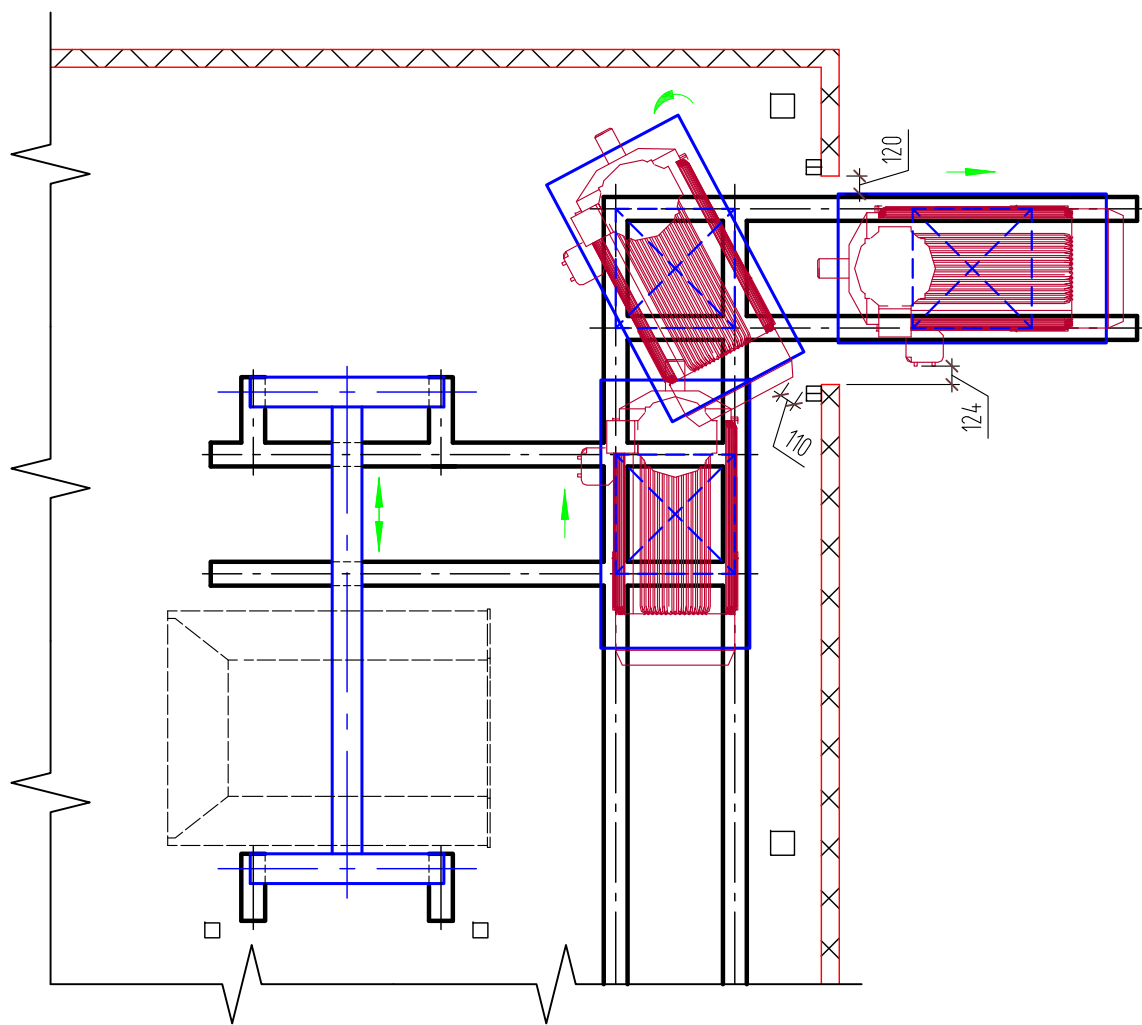
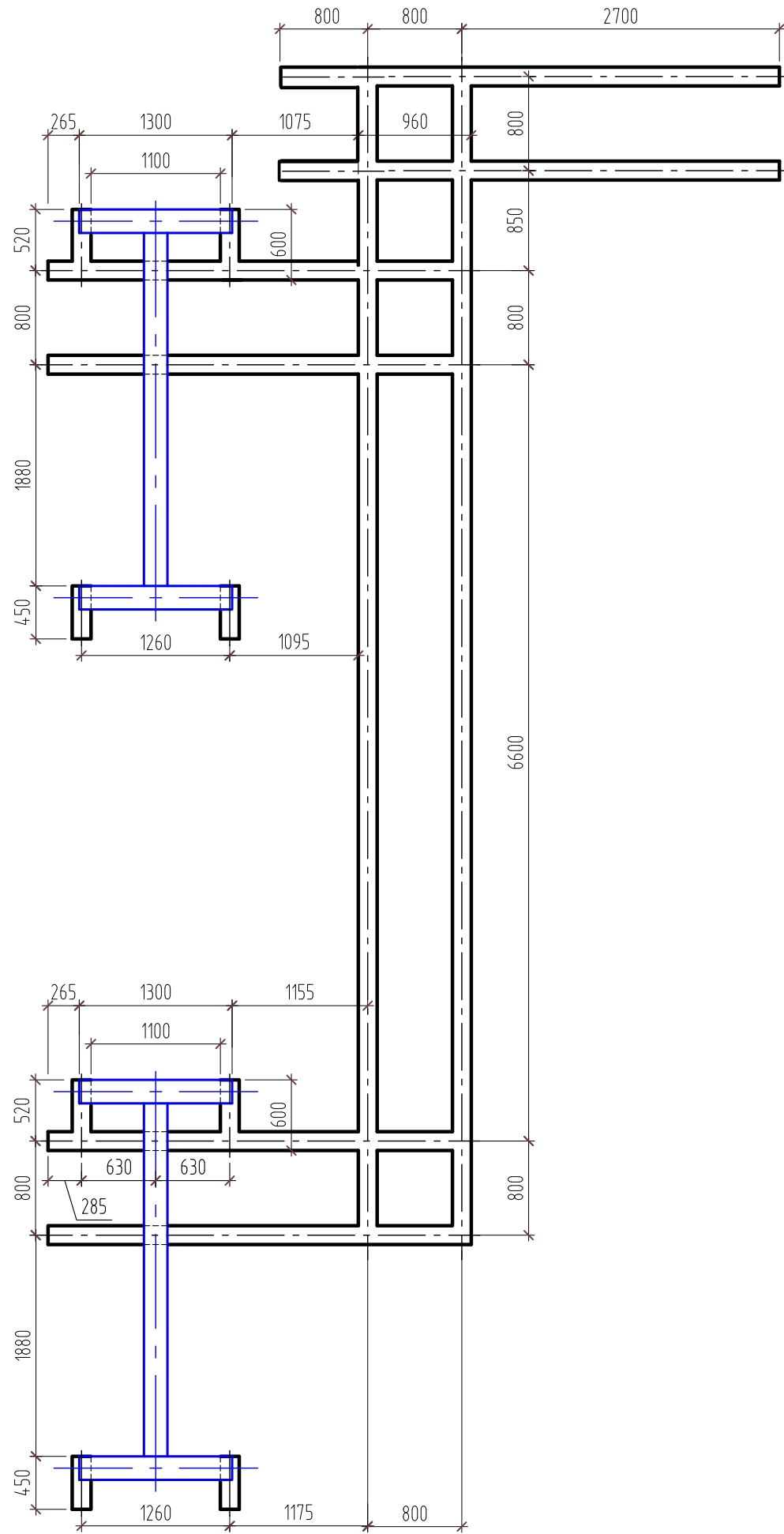


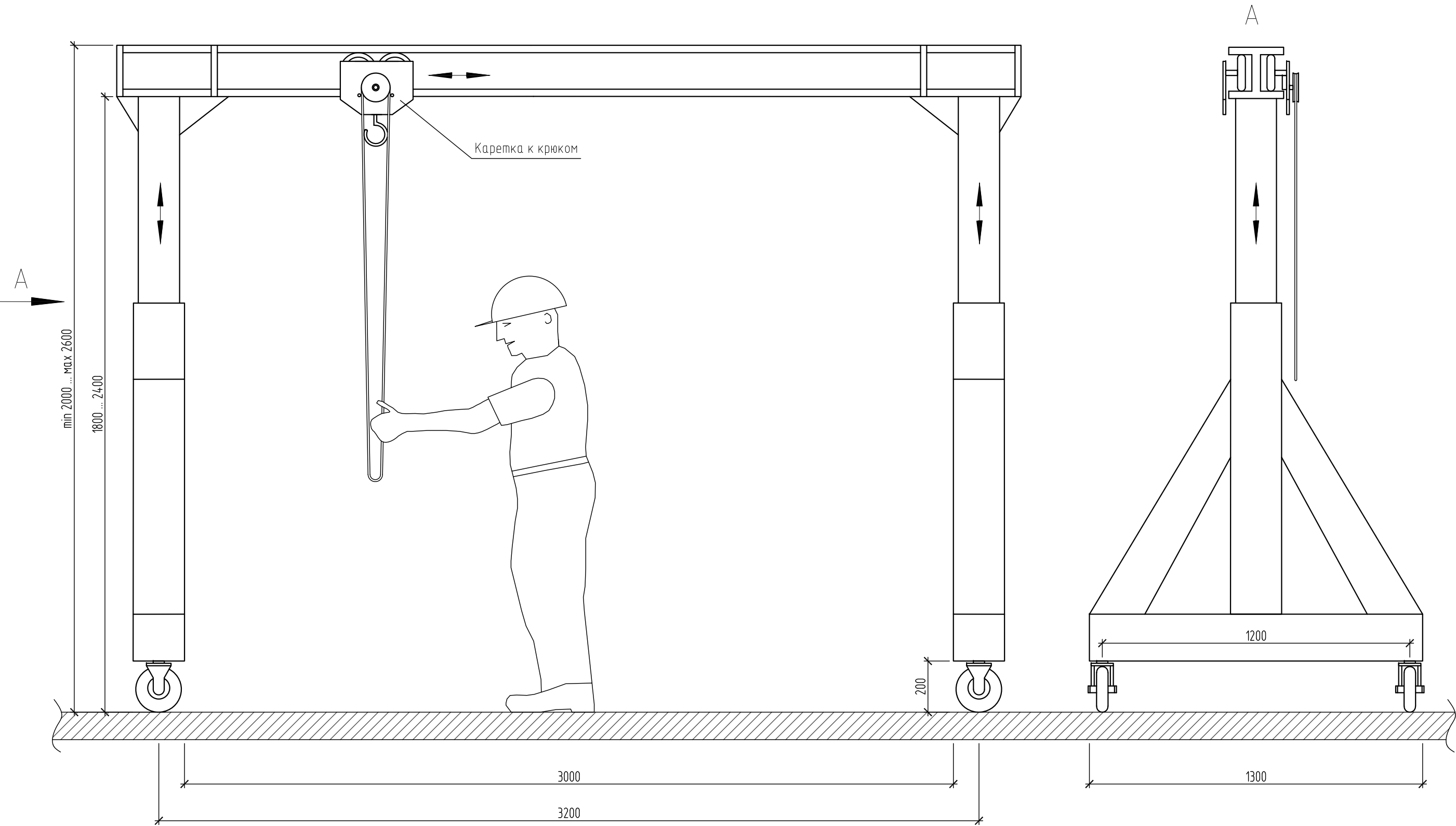
Схема поворота платформы тележки и транспортировки за пределы блока



Конфигурация направляющих под мобильный кран и транспортировочную тележку



Приложение 3. Эскиз мобильного крана



Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №
0658		

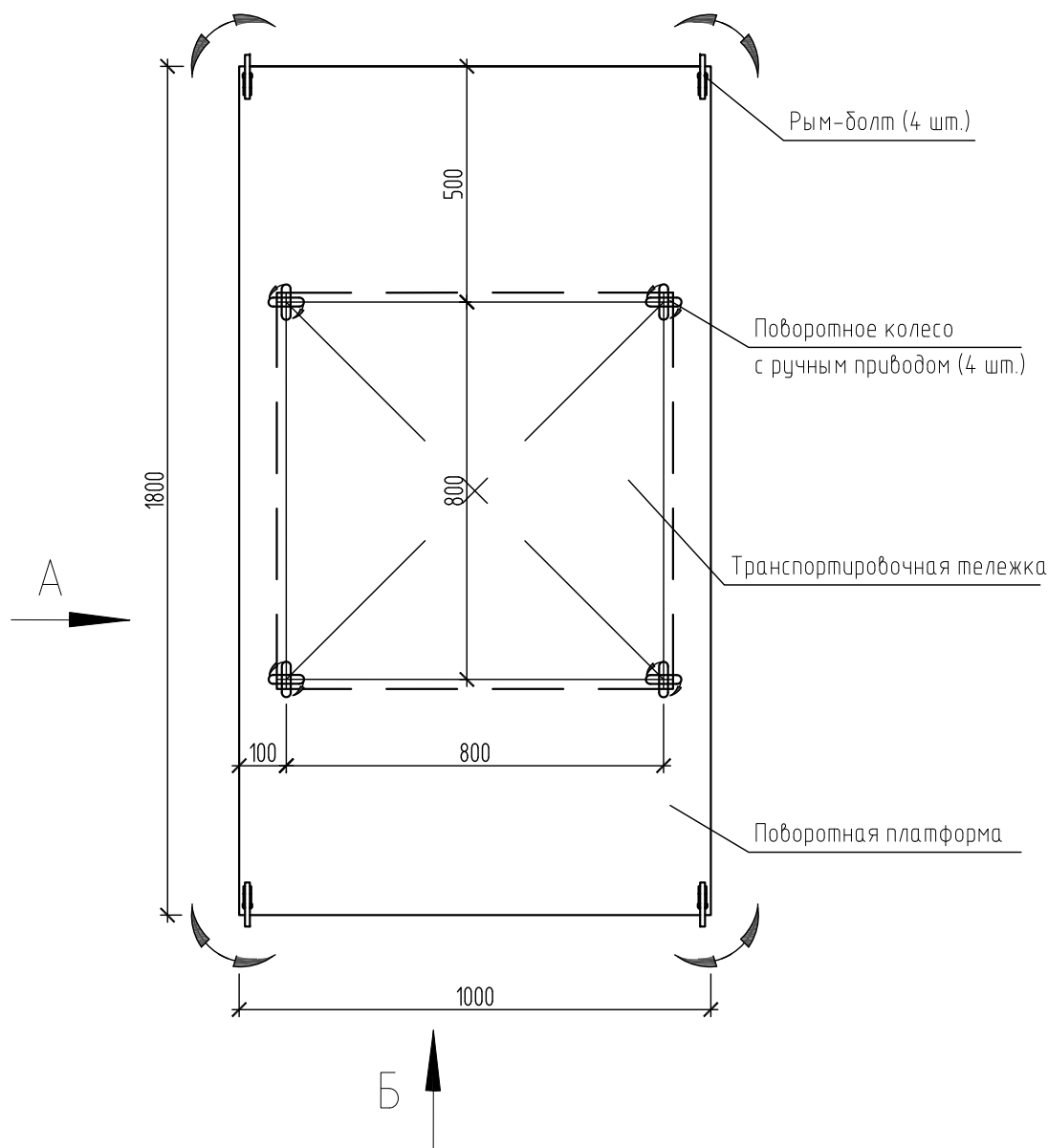
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1638/54-5-P-000-TX-01-0/4

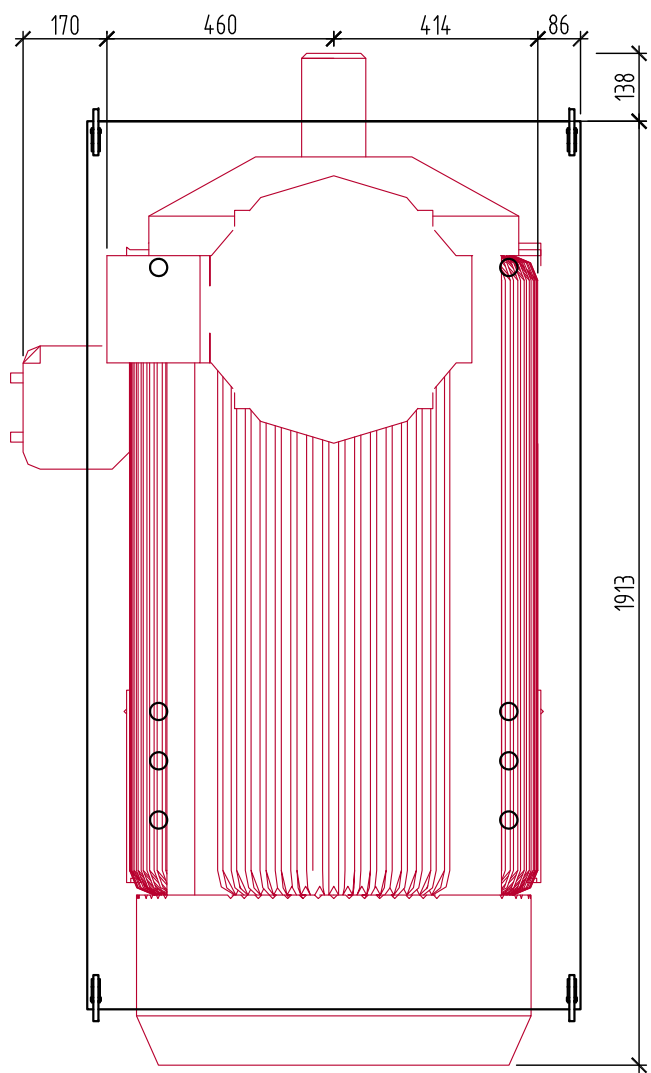
Лист
8

Приложение 4. Эскиз транспортировочной тележки

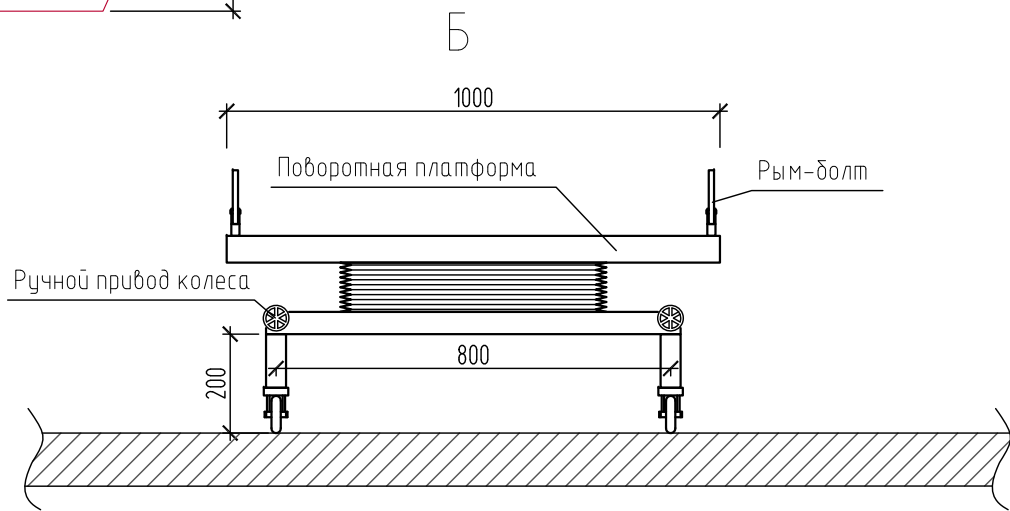
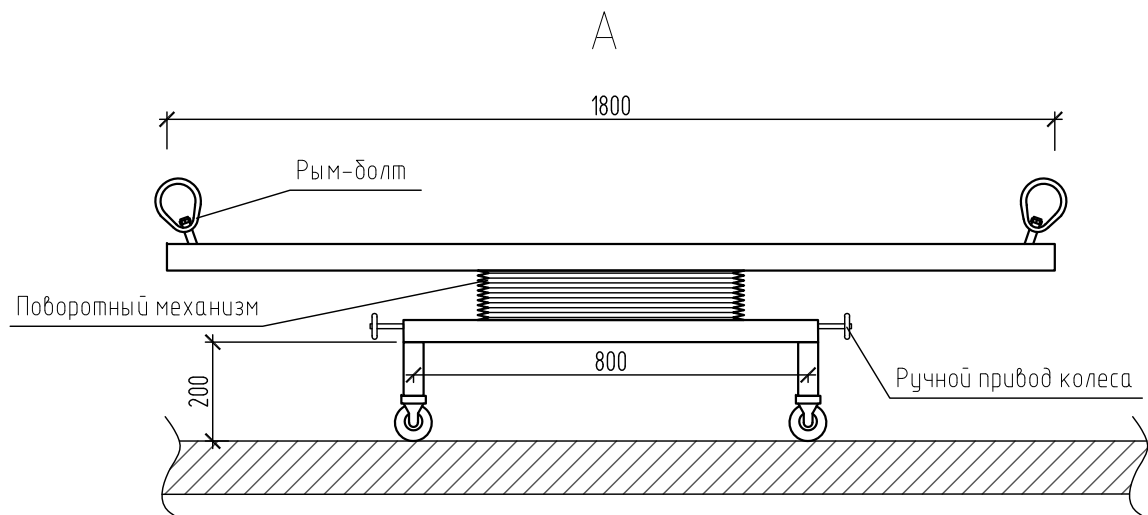
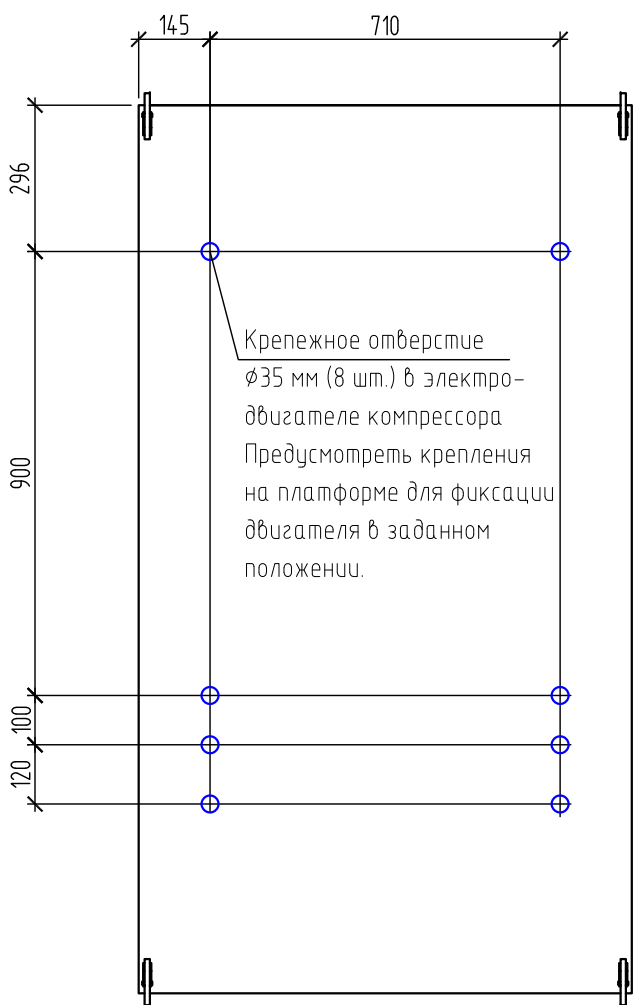
План транспортировочной тележки



План расположения электродвигателя на поворотной площадке



План расположения крепежных элементов на поворотной платформе под электродвигатель



Инв. № подл.	Подп. и дата.	Взам. инв. №
0658		

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1638/54-5-Р-000-ТХ-01-0/4

# Таблица регистрации изменений

## Таблица регистрации изменений

Изм.	Номера листов (страниц)				Всего листов (страниц) в	Номер док.	Подп.	Дата
	измененных	замененных	новых	аннулированных				

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
0658		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

1638/54-5-Р-000-ТХ-01-ОЛ4

Лист

10